

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült Gyömrő Város Önkormányzat **Képviselő-testületének 2023. november 27-én, 18:00 órakor kezdődő közmeghallgatásán** a Hankó István Művészeti Központ Furuglyás Géza termében.

Jelen vannak:
Gyenes Levente polgármester
Tóth János alpolgármester
Török Réka Erika alpolgármester
Gyenes Dorottya
Hodruszky Lajos Antal
Horváth István Attila
Szabó Zsolt
Váradi Attila
Angyal Ágnes Magdolna

Távollét: Árkosi Brigitta

**Hivatal részéről
megjelent:** Varga Ernő jegyző

**Az ülésen meghívásra
megjelent:** Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő

Gyenes Levente polgármester: Köszönti a megjelenteket, a képviselőket és a hivatal dolgozóit, valamint a meghallgatáson megjelent lakosokat. Megállapítja, hogy a Képviselő-testület határozatképes, a Képviselő-testület 9 tagja van jelen, az ülést megnyitja.

A jegyzőkönyvet Fodor Anikó vezeti.

Gyenes Levente polgármester: Aki a kiküldött napirendi pontot az alábbiak szerint:

1. Közmeghallgatás

elfogadja, szavazzon. A döntéshozatalban résztvevők száma: 9 fő.

Megállapítja, hogy a Képviselő-testület a kiküldött napirendi pontot 9 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással egyhangúlag elfogadja.

NAPIRENDI PONT TÁRGYALÁSA:

1. napirendi pont: Közmeghallgatás

Gyenes Levente polgármester: Sok szeretettel köszönti a megjelenteket, külön köszönti dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselőt. A mai közmeghallgatásra készült néhány információval, mielőtt átadja a sort a kérdéseknek, összegzést ad az idei évről, sőt, tekintettel arra, hogy jövőre új önkormányzat alakul, ezért most visszatekint 2019. őszéig. Onnan indult ez a ciklus, egy nagyon

színes, gazdag, feladatokkal és terhekkal teli 5 évet zárnak. Az idei év pénzügyi tervezése már 2022. novemberében elkezdődött. Akkor már világossá vált, hogy az ősszel bekövetkezett energiaválság az önkormányzat működésére nagyon komoly negatív hatással lesz. A kormány döntése alapján azok az intézmények, amelyek éves szinten 15 millió forintnál nagyobb összegű kifizetést teljesítenek, mind áram mind gáz vonatkozásában közbeszerzésre lesznek kötelezettek. Ez alapján még a tavalyi évben lezajlott a közbeszerzés, melynek nyertese az MVM lett, hatszoros gáz és kb. tízszeres villamosenergia egységárral. Ez a városra nézve közel 300 millió forintnyi közüzemi kiadás emelkedést jelentett az elmúlt évekhez viszonyítva. Már a költségvetés megalkotásakor megjelent az a kormányrendelet, amelyben az állam támogatás nyújtásával segíti az önkormányzatokat. Gyömrő 157 millió forintot kap havi finanszírozás keretében. Ez körülbelül 50%-a a megnövekedett rezsinek. A maradékot saját forrásból kell finanszírozni. Pénzügyileg sajnos már 2022-ben sem zárták túl jól az évet, mivel ősztől folyamatosan hozzá kellett nyúlni a folyószámlahitelhez, az állami támogatások mértékében nem történt nagy változás az előző évekhez képest, miközben a személyi és dologi kiadások tekintetében a 2022-es évek teljesülése alapján kb. 10%-os emeléssel kellett számolni. A költségvetésben 70 millió forintnyi rendkívüli támogatással terveztek, az elsőt áprilisban nyújtották be 35 millió forintértékben, ebből 8 és félmillió forintot kaptak. A civil szervezetek 72,8 millió Ft értékben nyújtották be támogatási kérelmet, ezt a Képviselő-testület egységes szempontrendszer alapján 28,7 millió forintra csökkentette. A Kormány álláspontja egyértelművé tette, hogy az önkormányzatoktól az önként vállalt feladatok kiadásainak csökkentését várja el. Az önként vállalt feladatok közé tartozik a mezőőri szolgálat, sport, civil szervezetek támogatása, közterület felügyelet, a városi újság kiadás. A Városüzemeltető kft. benyújtott költségvetése alapján az önkormányzat 119 millió forint támogatással járult hozzá a működéshez. Szintén képviselői döntés alapján a városüzemeltető cég vezetői pozíciójára pályázat került kiírásra. Új vezetője van idei év tavaszától a városüzemeltető cégnek, Ferenczi Anikó személyében. 2020-ban folyamatban volt egy megállapodás a Casa Invest kft.-vel, akivel területfejlesztési szerződést kívánt kötni az önkormányzat, amely szerint 150 millió forint fizetési kötelezettsége is lett volna a cégnek. A megállapodás szerint ennek a befizetendő összegnek a terhére 3 területen útpítési munkákat végzett el az önkormányzat részére, a Mendei úton, a konténeriskolához vezető Cifra úton és a Gróf Almácssy utcában. Miután 2022-ben a Képviselő-testület ezt a szerződéstervezetet és a cég fejlesztési elképzeléseit leszavazta, így az idei évben ezeket a munkálatokat ki kellett fizetni a vállalkozó részére. Ez körülbelül 50 millió forint volt, így kezdődött a 2023-as év. Az idei év első felében a fent leírt okok miatt nem rendelkezett a város jelentős anyagi megtakarítással, a kötött felhasználású bevételeket, mint közmű, bérleti díj, talajterhelési díj, ezeket nem használhatják fel működésre.

Saját bevételeik az adónemi bevételekből: építményadókból 32,6 millió Ft folyt be, iparüzési adóból 469,3 millió Ft, egyéb helyi bevételből 17,3 millió Ft, a bérleti és egyéb szolgáltatási díjakból 122,7 millió Ft jött be. Ezekkel, illetve az állami támogatással tudták a működési kiadásokat fedezni. Amennyiben területfejlesztési szerződések vagy HÉSZ módosítással járó fizetési kötelezettségek alapján folya be bevétel, azt már ténylegesen intézmény beruházásra, felújításra tudnák költeni. Az adóiroda beszámolója röviden: a 2018-hoz képest, amikor még 1854 adózó vállalkozás működött Gyömrő területén. Ehhez képest 2021-ben már 2358 volt és 2023. októberében 2548 adózó van, tehát ennyi vállalkozás működik a közel 20.000 fős településen, melyek befizetésben 469.300.000.- Ft-t, tehát közel félmilliárd Ft-t termelnek a városnak. Építményadó szempontjából 272 olyan ingatlan van Gyömrőn, ami építményadó alá tartozik, ebből 32 millió Ft befizetés jött be. Talajterhelési díj: még 2018-ban 253 adózó volt, addig ez jelentősen lecsökkent, hiszen nagyon sok helyen építettek csatornát azóta, így 2023-ban már csak 108 adózó volt, tehát több mint a felére le tudták csökkenteni, ennyi helyre tudták elvinni a csatornát. 5.300.000.- forint jön be ezekből a befizetésekből. Sajnos a gépjárműadót átcsoportosították, tehát most már nem az önkormányzat rendelkezik ezzel az ominózus 40 %-kal, de ezzel együtt tudni kell, hogy 2023-ban 1458 adóalanya

volt Gyömrőnek. Ezeket az adókat még ők szedik be, de már mind tovább utalásra kerül a Magyar Államkincstárnak, tehát már nem az önkormányzat rendelkezik felette. Ezt azért tartja egy kicsit fájdalmasnak, mert a gépjárműadót arra fizeti mindenki, hogy az utakat rendben tartsák, tehát gyakorlatilag ez most hiányzik.

Összefoglalja 2019. őszétől 2024. januárjáig, hogy mi történt eddig? Egy ciklus zajlott le, illetve egy 60 hónapos ciklus. Ebben 40 beruházás és fejlesztés történt a városban, 6 milliárd Ft-ot építettek be és növeltek értéket Gyömrőn. Átlagosan másfél havonta újabb és újabb beruházás került átadásra. 2019. novemberétől, amióta újból ő látja el a polgármesteri teendőket, minden városrészben történtek fejlesztések és a város peremén élők sem maradtak ki ebből. Sok szó esik manapság arról, hogy mi nem épült meg eddig, mi nincs még Gyömrőn, milyen hibák, hiányosságok keserítik meg a mindennapokat. Vannak, akik rosszindulatúan vagy irigyen egyenesen azt hangoztatják, hogy ebben a ciklusban nem is történt semmi, úgyhogy készített egy kis összefoglalót a mostani ciklusról, hogy mindenki dátum szerint, összecszerően meghallgassa, hogy mit végeztek 2019. novembere óta. Lehet, hogy sokaknak még ez is kevés lesz, de bízik benne, hogy ezen beruházások az ő ingatlanjaik értékeit is milliókkal növelték, ezáltal közösen gyarapodhatott minden egyes gyömrői család a várossal együtt.

Kulturális beruházás: 2021.12.21-én átadták az új, korszerű városi könyvtárat. Az épület 104.326.000.- forintba került. A bútorzatra 6.144.000.- forintot költöttek. 2023. szeptemberben megújult a Tájház kívül és belül, pályázati forrásból, több mint 4 és félmillió forintot költöttek rá.

Egészségügyi beruházások: 2021. februárjában új gyermekorvosi központot alakítottak ki 5 darab önálló rendelővel és parkolókkal, 97.400.000.- forintot költöttek rá. 2021.09.23-án pályázati forrásból jelentősen bővült a védőnői szolgálat épülete, teljes felújítással egybekötve, illetve az itt rendelő gyermekorvost át tudták költöztetni az új rendelőbe, a gyermekorvosi központba. Az épületre 30 millió forintot kaptak, ki is fizették pályázati forrásból. A bútorzatra 1,2 millió forintot költöttek. 2022.03.09-án elkészült a felnőtt szakorvosi rendelő, a régi egészségház. Mindkét épület felújításra került, amelybe a város is jelentősen investált, valamint a bútorok jelentős részét is az önkormányzat vásárolta. Az állam összesen 332 millió forintot finanszírozott ide, az „A” épületre 159.800.000.- forintot, a „B” épületre 47.800.000.- millió forintot, ez így összesen 207 millió forint volt. Új diagnosztikai eszközöket szerzett be, amely 124.300.000.- forintba került. Az önkormányzat a parkolóra 15 millió forintot költött, a bútorokra 4 és fél milliót, valamint az önkormányzat vállalta, hogy a teljes pályáztatást és lebonyolítást elvégzi, úgyhogy a NEAK-kal közösen végig vezették és az önkormányzat intézte a teljes pályáztatást, ellenőrzést. A végeredmény önmagáért beszél.

Intézményi beruházások: 2021-ben megépült a Városi Bölcsőde új szárnya, pályázati forrásból 166.600.000.- forintból. Új csoportszobával bővült a Kastélydombi Óvoda 54.800.000.- forintból. 2021-ben elkészült a Fejlesztő ovi vizes blokkja 8.5 millió forintból, 2023. augusztusára elkészült a Bóbita óvoda új tálaló konyhája, ez itt csere volt és teljes felújítás 5 és fél millió Ft értékben. 2022. januárjában elkészült a Varázskert óvoda öreg szárnyának teljeskörű fűtőkorszerűsítése. Itt nemcsak kazáncsere történt, hanem kéményt és radiátorokat is cseréltek 6 és fél millió Ft értékben. 2022-ben, bár nem saját beruházásként, de jelentős összeggel hozzájárulva, elkészült a Református óvoda. Itt az önkormányzat biztosította a Liget lakóparkban a több tízmillió Ft értékű telket.

Útberuházások: 2020. szeptemberben a Határ út teljes hossza megújult, új burkolatot kapott 23.100.000.- forintértékben, az Erzsébet utcának jelentős része, pályázati forrásból 46.200.000.- forintból 2023. júliusban, 2019. decemberében a Kóczán úti padka rendezés és torkolat szélesítése történt meg 1.5 millió Ft értékben, és 2020. szeptemberében megépült a Szent Imre utca - Nefelejcs utca - Eskü tér biztonságosabb gyalogos csomópontja, saját beruházásban, egymillió forintot költöttek rá. 2019-ben és 2020-ban mindkét év végére, két ütemben duplájára bővült a piac

parkolója 16.700.000.- Ft értékben, 2021. júliusban kialakításra került közel 100 db új belvárosi parkolóhely a Központi Parkban és a Táncsics úton 15 millió, valamint 9.200.000.- Ft értékben. 2021. októberben elkészült a Tövesmajori tanyacsoporthoz a szilárd útburkolat 21.800.000.- Ft értékben, 2023. szeptemberére elkészült a vasútállomásnál az új kibővített, kamerákkal megfigyelt kerékpártároló 4.5 millió Ft értékben, majd 2023. augusztusában elkészült az első okoszebra a Mendei úton 5 millió Ft értékben. Állami beruházásban, de önkormányzati közreműködéssel elkészült a Bajcsy Zsilinszky út és a Dózsa György út teljes felújítása a városon belül 1,6 milliárd Ft értékben.

Hulladékgazdálkodási beruházások: felajánlásként 2021-ben az egész várostra kiterjedő használt autógumi begyűjtés történt. Itt közel ezer db használt gépkocsi gumit gyűjtöttek be, 2021. májusban illegális hulladéklerakó szabályozására bekamerázott külterületi sorompórendszer épült ki pályázati forrásból 12.500.000.- Ft értékben. 2020. májusban szintén pályázati forrásból 40 millió forintot költöttek a város határában lévő több tucatnyi illegális hulladéksziget felszámolására. 2021. márciusban saját zöld hulladékudvar nyílt a Farkasdi úton. Itt a városüzemeltetés és a DTKH közös beruházásában.

Ivóvíz, csatorna beruházások: 2023. januárban megépült a Pataki lakótelep, valamint a mellette lévő iparterület vezetékes ivóvíz és csatornarendszere. Ők eddig helyi kútból látták el a lakótelepet, illetve egy helyi szennyvíztisztítóba eresztették a szippantásra kijelölt szennyvizet, ami nem nagyon volt szippantva, viszont az erdőket nagyon szennyezte. 176 millió forintot költöttek a teljes beruházásra. A város határától a Pataki lakótelep belsejéig kellett vinni a vizet és a szennyvizet. 2023. májusban állami beruházás keretében elkészült a városi szennyvíztisztító bővítése, mellyel hosszútávon biztosítva lett a város szennyvíz kezelése és fogadása. Köztudott, hogy Gyömrő város gesztorálásával Maglód és Ecser is idetartozik, most már Maglód az 1. számú partner ebben. 1.690.000.000.- Ft-ot költött erre az állam. 2020. január – 2023. október között a szennyvízgerinc tehermentesítő szakasza épült meg, melyben 5 db átemelő is megújult, a beüzemelése a napokban történik, 285 millió Ft értékben. 2021. január - 2021. december között energetikai pályázat keretében 10 db modern, energiahatékony szennyvízszivattyú beszerzése történt meg 30 millió Ft értékben. 2021. januártól 2021. decemberig ivóvízkutak gépészeti felújítása és megtervezése és egy új kút megtervezése történt meg 25 millió Ft értékben. 2023. október végén a szennyvíz vége átemelő megújulása a Dózsa György úton és egy új szivattyú beszerelése 7.800.000.- Ft értékben. 2023. november végétől indul el az Öreghegyi úti csatornagerinc kiépítése 50 millió Ft + áfa értékben, erről ma döntött a Képviselő-testület. A munkálatok megkezdődnek még az idei évben. Még egy új kút fúrása is tervezetben van jövő év májusára, amelyre van forrás - a Daköv-től bejövő bérleti díjak - 55 millió Ft értékben.

Sport beruházás: 2023. áprilisban elkészült a több, mint 1 km hosszú belvárosi futópálya a stranderdőben és a régi focipálya körül, pályázati forrásból 89.400.000.- Ft-ból.

Kegyeleti beruházás: 2021. novemberben 2 hektárral bővült az új temető, betonkerítéssel körbevéve, terepe rendezve lett, locsoló hálózattal kiépítve. Ezt a Városüzemeltető kft. készítette, tehát csak anyagárat kellett számolni, így 6.800.000.- Ft költsége volt. 2022. januártól a falusi temető, valamint az öreg temető dzsungelét teljes egészében sikerült kiirtani, véleménye szerint átlátható kegyeleti parkok jöttek létre. Az öreg temetőben a régi ravatalozót is sikerült elbontani, így egy kicsit kulturáltabb kép fogadja az odaérkezőket.

A vagyont is sikerült növelni. 2022. augusztusban 2 db vadonatúj szolgálati lakással bővült a város ingatlanvagyon a Liget lakóparkban. Mai forgalmi értéken ez 70 millió Ft-ot jelent. 2021. júliusban teljeskörűen, újból fel lett újítva a Tófürdő, kibővített napozóterasszal, új környezetvédelmi stratégiával, mellyel Magyarország első öko-fürdőjévé vált és bekerült Magyarország 10 legszebb szabadvizű strandja közé. Külön településfejlesztési díjat is nyertek

ezzel, itt 11.500.000.- Ft-ot ruháztak be. A Városüzemeltetési kft-t elektromos emelőkosaras autóval, új traktorokkal, motoros szerszámokkal sikerült gazdagítani 60 millió Ft értékben 2021. januárban felújításra került a város tulajdonában lévő gyömrői rendőrőrs épülete. A Pest Vármegyei Rendőrfőkapitánysággal összefogásban 2.5 millió Ft-ot költöttek erre, ezzel 2.000.075.000. Ft-ot ruháztak be önkormányzati saját forrásból és elnyert pályázati forrásokból körülbelül 4 milliárd Ft állami beruházást sikerült fogadniuk. Állami beruházások befogadása tekintetében a környékben a legjobb helyen állnak. Emellett még az elmúlt esztendőben nyertek meg egy 350 millió Ft pályázati forrást, amelyből már megterveztették és jövő évben kezdődik a kivitelezése egy 2 csoportszobás, vadonutúj bölcsőde építése. 2020-ban 300 millió Ft-ot nyert a város csapadékvíz-elvezető hálózat fejlesztésére, ennek közbeszerzési kiírása folyamatban van. Ez a Kisfaludy utca, Dózsa György utca, Annahegyi út, Tóth József utca környékén valósul meg, illetve a Gyömrő Liget lakóparkban, a piac mellett, a Bimbó utca - Állomás utca és az ottani vízgyűjtő területet érinti. 242 millió Ft-ot nyertek 2 óvoda energetikai korszerűsítésére 2022-ben, lezajlott a közbeszerzési kiírás, az ajánlatokra várnak. 50 millió Ft-ot nyertek a gyermekorvosi központ energia korszerűsítésére és külső felújítására. Most bontották el az állványokat, a napokban van a műszaki átvétel. 352 millió Ft-ot nyertek egy új felnőtt háziorvosi központ kialakítására 2022. novemberében, ez gyakorlatilag a mostani orvosi ügyelet udvarán valósul meg, az orvosi ügyelet épületéhez kötve. Csak az elmúlt 3 évben 1,3 milliárd Ft idén és jövőre felhasználható fejlesztési forrást nyert a település, amely felhasználását még csak most indítják el. Emellett közel 4 milliárd Ft állami fejlesztés, beruházás valósult meg ebben a ciklusban. A szennyvíztelep, a Bajcsy Zsilinszky út felújítása, a Mendei úti vasúti átkelő átépítése, a járóbeteg szakorvosi rendelőintézet felújítása, a diagnosztikai műszerek cseréje. Ezek a beruházások, ezek az összegek, ezek a dátumok mind konkrétumok, kézzelfogható, látható eredményeket mutatnak. Büszke arra, hogy mindezek megálmodásával, megtervezésével, létrejöttével, ezek megvalósításához szükséges kapcsolatok megszerzésével, közösen az alpolgármesterekkel, a képviselő-testülettel, az önkormányzati munkatársakkal, országgyűlési képviselőnk segítségével, a kivitelezésben pedig a Városüzemeltetés munkatársaival, a DAKÖV dolgozóival, rengeteg helyi és környékbeli kivitelezővel, közösen gyarapíthatják Gyömrőt. Kérdezi, hogy az Országgyűlési képviselő úr vagy a Képviselő-testületből valaki szeretné-e kiegészíteni? Nem. Kéri a jelenlévőket, hogy tegyék fel kérdéseiket.

Móri Györgyné Gyömrő, Klapka utca 2.: A kérdése az orvosi rendelőre irányul. Ő a 80-as években jött ide és a rendelő most is ugyanakkora, pedig azóta több, mint tízezer fős város lett Gyömrő. Szép, hogy felújították, de mennyi év kell ahhoz, hogy egy ekkora területhez legalább olyan egészségügyi ellátás legyen, mint Vecsésen? Mennyi idő kell még ahhoz, hogy olyan komplett rendelő legyen, hogy az valóban el tudja látni a lakosságot és az ide érkező betegeket, hogy ne kelljen máshova utazni vizsgálatra? Sok rendelés hiányzik is, nincs urológia, nincs bőrgyógyászat, nincs fizioterápia. Ez nagy gond másnak is. Ráadásul nincs mindig orvos se, a várólista pedig rettentően hosszú, például egy akut derékfájással 2 hónapig kell várni időpontra. Régebben, a 60-as 70-es években ilyen nem volt, sorszámot húztak és kivárták a rendelőt, megkapták az ellátást. Meddig kell várni Gyömrőn, hogy tisztességes orvosi ellátás legyen, hogy ne kelljen kilométereket menni a kórházba, vagy más településekre, hanem itt, helyben kapjanak ellátást. Vecsésen irigylésre méltó az ellátás, ortopédia, urológia, minden van. Azzal, hogy most felújították rengeteg pénzért, mi változott?

Gyenes Levente polgármester: Köszöni a kérdést. Jó és rossz híre is van ezzel kapcsolatban. A rossz, hogy Gyömrőn a járóbeteg szakellátás a Bajcsy Zsilinszky kórházhoz tartozik, tehát az orvosokat onnan delegálják ide a járóbeteg szakellátásokhoz. Abban, hogy milyen orvost küldenek ide vagy milyen orvosi kezeléseket tesznek lehetővé, az önkormányzatnak semmilyen beleszólása nincs, maximum, mivel most elhangzott egy ilyen panasz, ezt természetesen a Bajcsy Zsilinszky kórház vezetése felé továbbítja. A jó hír az, hogy nemcsak felújították a Gyömrői Járóbeteg Szakellátó rendelőt, hanem országgyűlési képviselő úrral közösen már azon dolgoznak, hogy

bővüljön, vagyis legyen egy „C” épület is. Itt a parkoló, illetve az egyik raktár terhére tudják egy újabb épülettel bővíteni rendelőintézetet. Ez az orvoshiányt nem oldja meg, az orvoshiányt az oldja meg, ha megfelelő létszámú orvost delegálnak ide. Azt tudja, ami az önkormányzathoz tartozik, vagyis, hogy Gyömrőn a házi betegellátás megoldott. A háziorvosok, a gyermekorvosok, a fogorvosok a körzetekre megvannak, ez biztos. Természetesen az ő munkájukat is illette kritika, a covid miatt nagyon sokszor volt, hogy a rendelési idők nem megfelelően voltak beosztva. Ebben mindig próbáltak lépegetni, mindig egyeztettek, de hogy a kórház hogyan delegál ide orvosokat, ezt nem tudja. Az építkezésbe segítettek, tervezési fázisban van a rendelő bővítése.

Veres Gábor: Ő 1956 óta lakik Gyömrőn, itt született. Most lett nyugdíjas, több ideje van foglalkozni a lakóhelyével. Anno 6-7000 lakosa volt Gyömrőnek, most 22-23.000 fő. Kérdése, hogy amikor el lett határozva, hogy lakótelep-lakótelep hátára fog épülni, akkor azok a képviselők, akik akkor ott voltak, szóvá tették-e, hogy hova fognak a gyerekek iskolába járni? Hogy hova fognak járni óvodába, bölcsődébe? Polgármester úrral találkoztak a minap a piacon, látták, hogy milyen állapotok vannak a parkolás miatt, vagy az állomásnál. Hallotta, hogy millió forintok lettek parkolókra költve, de mégis elég parkoló a városban. Nem tartja jó ötletnek a Szent István út - Ady út sarkára a gömböket, mert semmit nem ér, helyette tükröt kellett volna kihelyezni, mert amikor az ügyeletnél állnak az autók, nem lehet kilátni, emiatt vannak a balesetek. Kérdezi még a futballpálya sorsát, reméli nem lakópark lesz belőle. Az új futballpályával kapcsolatban elmondja, hogy veszélyes, amikor anyukák-apukák a gyerekeket futva viszik át két kamion között, mert nincs gyalogátkelőhely, ami már máshol mindenhol van, még világító gyalogátkelőhely is, ami napelemmel működik és szépen világít. Szeretné, ha ott lámpás gyalogátkelőhelyet telepítenének. Javasolja tovább, hogy a rendészet nézze meg, hogy az utcasarkokat benőtték-e a fák. A KRESZ előírja, hogy 5 méteren belül nem lehet megállni, de van olyan utca, ahol a fa a földig leér és nem lehet kilátni csak akkor, ha előre megy 3-4 métert. Pénzben nem kerül, ha felszólítják a tulajdonosokat. Következő problémája a rollerek, hogy szerte a városban vannak letámasztva, sokszor akadályozva a gyalogos forgalmat. Nincs leszabályozva, hogy a rollereket hol lehet hagyni, nem kapubejáróba, nem az út közepén. Sötétben senki nem látja, csak mikor már rámegy. Következő témája a vonatközlekedés. Jónéhány évvel ezelőtt el tudták intézni, hogy a gyorsított vonatok megálljanak Gyömrőn. Most nem állnak meg. A 3-4000 fő lakosú Mendén megáll, Szőlőstelepen megáll, a 24000 fő lakosú Gyömrőn nem áll meg. Utolsó témája, amit felhoz, a locsolókannák a „Jó itt élni!” felirattal. Ez nem temetőben való felirat. Két évvel ezelőtt tudomására jutott, hogy a gyömrői ügyeleten nem jó a mosógép. Megpróbálta megjavítani, de nem sikerült, úgyhogy 120.000.- forintért vett oda egy mosógépet. Nem hívta oda a Hauser urat, hogy fényképezze és rakják be az újságba. Igaz, nem is akart indulni képviselőnek, de amikor egy orvos fölhívja, hogy van egy gyömrői család, illetve több is van, ahol van 4 fogyatékos gyermek, nem tudna-e nekik segíteni anyagilag, akkor segít és a mai napig segít. Ez a locsolókannás művelet nem volt méltó Gyömrő polgármesteréhez és alpolgármesteréhez.

Gyenes Levente polgármester: Köszöni a kérdéseket, megpróbál egyenként válaszolni rá. A hivatalos lélekszám Gyömrőn jelen pillanatban 19750 fő, ide lehet még számolni közel 1000 főt, akik nem gyömrői lakcímmel rendelkeznek, de itt élnek életvitelszerűen, és közel 9000 lakóingatlan van nyilvántartásban.

Az intézményekkel kapcsolatban 2013-ig az önkormányzat kezelte az összes intézményt, 2013-tól az iskolákat már nem, de az óvodákat és bölcsődéket még mindig az önkormányzat kezeli. 2002 óta dolgozik polgármesterként, 2002-től 2013-ig 19 tantermet építettek az intézményekhez, teljes egészében felújították és kibővítették a Csokonai iskolát. Teljes egészében felújították az Erzsébet iskolát, elbontották a régi szárnyat, kétszintes épületet emeltek, ahol osztályterem, sportszoba, étkező lett kialakítva, valamint új tantermek kaptak helyet. A Falusi iskolát új tantermekkel, informatika tanteremmel bővítették. Tehát, amíg az önkormányzat kezelte az általános iskolákat,

addig minden általános iskola megújult. A Fekete iskolában 2002-2003-ban az alsó szárny emeleti részét beépítették, ott is új tantermeket építettek. Tehát az önkormányzat az iskolákra folyamatosan költött. Emellett az összes óvodát bővítették folyamatosan, lépést tudtak tartani a lélekszámmal. 2011-ben központi döntés alapján az Építési Hatóság elkerült Gyömrőről, addig rendszeresen, minden évben egy vállalkozói kerekasztal keretében összeült az akkori városvezetés az építési kivitelezőkkel és vállalkozókkal, így nagyjából tudták, hogy milyen számmal emeljék a lélekszámot. Ez azt jelentette, hogy 150-200 ingatlannal gyarapodott Gyömrő teljes egészében, és ebben már a három lakópark is benne van. 2011-től az Építési Hatósági ügyeket kivették az önkormányzatok kezéből és a kormányhivatalokhoz rendelték. Most a Gyáli Építési Hatósághoz tartozik Gyömrő, azóta az építési vállalkozókkal egyáltalán nem tudnak egyeztetni és onnantól éves szinten átlagosan 1-2000 fővel nő a lélekszám, így valóban, 2011 óta jelentősen megugrott a város növekedése. Ez nem azt jelenti, hogy Gyálon rosszul végzik a munkájukat. Nem is azt jelenti, hogy most már mindent lehet, egyszerűen azt jelenti, hogy az a fajta kisvárosias, megengedő szemlélet, amit itt képviseltek, hogy mindenkivel tárgyalásos módon megbeszéljék, hogy mennyit fejleszt, mit épít, ez megszűnt az agglomerációban. Mindenkit fejlesztési lehetőséghez juttattak az „élni és élni hagyni” módon. Meg tudták beszélni, hogy hány lakást építenek, mekkorákat építenek, milyen közegnek építik, milyen célközönségnek építik. A maga részéről elmondhatja - 20 éves polgármesteri gyakorlattal a háta mögött -, hogy a kormányhivataloknak sokkal szorosabban kellene együttműködni az önkormányzatokkal, akár építés hatósági ügyben is, hiszen nem csak Gyömrőn vannak ilyen helyzetben, hogy növekszik a lélekszám. Vannak talán még durvábban növekvő települések. Vannak, akik próbálják ezt az egészet kordában tartani. Gyömrőn már 3 éve építési tilalom van elrendelve. Ez azt jelenti, hogy csak azok építhetnek, akiknek 3 évvel ezelőtt már érvényes építési engedélyük vagy megkezdett ügyük volt. Tehát azóta is történtek építések, de csak azoknak, akik az építési tilalom elrendelése előtt már rendelkeztek az építési hatóságnál ügyirattal. Azt tartaná helyesnek, ha folyamatosan, legalább fél évente lenne egy egyeztetés az Építési Hatóság és az önkormányzatok között az agglomerációban, mert a fővárost is sújtja az, hogy sokan kiköltöznek a fővárosból. Mindenki a peremkerületeket és peremvárosokat célozza meg. Gyömrő egy szép és élhető város, ezért inkább ide költöznek, mint Pesterzsébetre. Egyfelől örül, mert ez egy pozitív visszajelzés, hogy Gyömrő szép település, de másfelől nagyon nehéz pusztán adminisztratív módon gátat szabni egy csomó fejlesztésnek, tehát itt egy szorosabb együttműködés kell. Másfél hónappal ezelőtt a teljes műszaki vezetéssel és a főépítésszel együtt mentek át a Gyáli Építési Hatósághoz. Most a Helyi Építési Szabályzatban egy nagyon szigorú szabályozást vezetnek be, mert most már nem tudnak beleszólni, hogy mit építhetnek a vállalkozók vagy akár a lakosok, ezért próbálnak úgy szabályozni, hogy innentől egy telken csak egy egységet lehet építeni. Nem lehet társasházat építeni, csak családi házat egy telekre. A lakóparkok építési időszaka lezárult.

A parkolással kapcsolatban elmondja, hogy a napokban fog tárgyalni a MÁV egyik vezérigazgató helyettesével. A vasútállomáson lévő tűzép telep bérleti jogát a MÁV felmondta a jelenlegi bérlőnek és az önkormányzatnak adja át. A területen több, mint háromszáz autót lehet parkolni. A MÁV-val nagyon szoros az együttműködésük, ezért sikerült megállapodni, hogy a Maka-féle tűzép telep teljes területét átadják, egészen a Bognár Trans kapujáig. Itt murvás, alapszintű parkolót lehet ideiglenesen megépíteni és amikor lehet pályázni, - ahogy korábban is a MÁV-val közösen P+R parkolóra pályáztak -, megpályázzák, és amint nyílik forrás, kiépítik a parkolókat, továbbra is viakoloros szinten. Azok után, hogy ezt megkapják, jövő márciusig szeretnék ezt saját beruházásban, a városüzemeltető cég segítségével megépíteni, onnantól megállni tilos táblát fognak kihelyezni a Tompa utcától, hiszen odáig parkolnak a vasútállomástól, illetve a Vörösmarty utcában, hiszen az ott élők állandóan panaszkodnak, hogy a saját parkujukon nem tudnak kijutni.

Fekvőrendőrökkel kapcsolatban elmondja, hogy valóban nem kellemes átmenni rajtuk. Kétségtelen az is, hogy míg korábban havi egy baleset volt az Ady utca - Tompa utca - Szent István utca kereszteződésében, amióta lerakták a fekvőrendőröket, azóta egyetlen egy baleset sem történt. Egy

biciklis jelezte, hogy elcsúszott a fekvőrendőrkön, mert gyorsan akart átgurulni rajta. A Tompa utcát és az Ady Endre utcát jól ismeri, éveken keresztül volt tükör kihelyezve, de rendszeresen leverték és az sem állította meg az autokat. A fekvőrendőrt látják, lelassítanak, megállnak. Amióta kint van, a rendőrség nem jelzett onnan egy balesetet sem.

Veres Gábor: Saját maga látta, amikor egy anyuka vitte a kisgyereket hátul gyerekülésben, biciklivel és ment át a fekvőrendőrön és a gyerek kiesett az ülésből.

Gyenes Levente polgármester: Ezt nem jelezték, egyelőre egy volt jelezte, hogy elcsúszott a biciklijével az egyik fekvőrendőrön az Ady Endre utcában, ezért kérte a felülvizsgálatát. A szakemberek azt mondták, hogy továbbra is indokolt, esetleg egy más típusú fekvőrendőrt lehet kiépíteni.

A régi foci pályán most valósult meg a futókör, illetve az UFC-hez kapcsolódva jelen pillanatban egy rögbi szakosztály, egy tenisz szakosztály használja, illetve tavasszal kezdik el a strandröplabda pálya és a tollaslabda pálya építését. A vasútállomáson, ahova most megépítették a kerékpártárolót, a szabadtéri kondiparkot is oda telepítik át, tehát a sportélet nem szűnik meg. A Mendei úti foci pályánál a gyalogos átkelőhely komplett engedélyes tervdokumentációja készen van, pénzre várnak. A Mendei út nem Gyömrőhöz tartozik, hanem a Pest Vármegyei útkezelőhöz. Itt más szorzószámok működnek, ha zebrát akarnak létesíteni. Több ilyen terv is van: a Dózsa György úton a Kastélydombi óvodától egészen a Kálvin utcáig kész, engedélyes tervek vannak, de a kivitelezéshez a darabonként 15 millió forint még hiányoznak, amibe egy ilyen zebrát, illetve lámpás kereszteződés kerül, úgyhogy amint nyílik állami forrás rá, akkor pályázni fognak. Reméli, hogy meg tudják valósítani egy ütemben mind az 5 zebrát, ami már meg van tervezve.

Az utcasarkon lévő fák kérdésében nyitott kapukat dönget, a közterületfelügyelők rendszeresen szólítják föl az ingatlan tulajdonosokat a beláthatóságra. Ahol esetleg olyan idős ember lakik, aki nem tudja maga rendezni a növényzetet, akkor általában jelzés alapján a városüzemeltető cég kimegy és megteszi. Működik Gyömrő Város Hibabejelentő oldala a Facebookon, ha valaki oda ilyen konkrét problémát ír, akkor 1-2 napon belül ezeket megoldják, érdemes ezt folyamatosan nézni. Konkrét eset volt, hogy például az Eötvös utca - Andrásy utca sarkán a vadmeggy elvadult, a jelzésre ő ment ki, mint a körzet képviselője, jelezte és másnapra rendbe is tették a tulajdonosok. Ez a fajta kommunikáció is működik, hogy a körzet képviselője megbeszéli a lakosokkal. Amennyiben idős ember lakik, akinek nincs segítsége, ha segítséget kért, segítettek, megoldották.

A rollerek - áldás és átok egyben. A fiatalok nagyon szeretik ezeket az elektromos rollereket, ami egyfelől jó, mert kevesebb autót használnak és valóban a jövő az elektromos mobilitás. A jövő az, hogy kevesebb autót használnak, ha gyorsan akarnak eljutni a városban valahova, ilyen jellegű eszközöket vegyenek igénybe. Sokat beszéltek erről, akár testületi szinten, akár városvezetői szinten, de akár a helyi rendőrökkel is, illetve a monori kapitánysággal. Azt vizsgálják, hogy azokon a településeken, ahol hasonló rendszerek működnek hogyan próbálják ezeket behatárolni. Konkrét bejelentésre, adott címről, hogy ott egy rollerrel szabálytalanul parkoltak le, a közterület felügyelők el tudnak kezdeni egy eljárást ellene indítani, mivel hitelkártyával kell kifizetni a rollerek használatát, így minden esetben meg lehet találni azt, hogy ki használta. A rollerek Gyömrő közigazgatási határán belül vannak kalibrálva, tehát leállnak, ha a városhatárt elhagyják vele, tehát nem is tudnak továbbmenni. Szerinte nem azzal van a probléma, hogy ilyeneket használnak, hanem azzal ahogyan használják. Ennek szabályozására, a diskurzusra a nyitottság megvan, mert valóban nagyon bosszantó, amikor a kapubeállóban áll egy zöld roller, vagy most, hogy korán sötétedik, nehezebbek a látásviszonyok, az árokból kikandikáló rollerkormányok balesetveszélyesek és féltő, hogy az autókban is kárt okoznak. Szerinte viszont nem szabad úgy szabályozni, hogy nem nézik meg, hogy milyen példák vannak erre. Inkább rollerezzenek, mint még kétszázan üljenek autókba és használják az autót.

Vonatközlekedéssel kapcsolatban elmondja, hogy kétségtelen, hogy hazafelé jövet azok a gyorsított vonatok, amik korábban megálltak, most nem állnak meg. Több körben tárgyaltak a MÁV-val, de sajnos nincs fogadókészség. Mindig a forgalmi számokra hivatkoznak, azt mondják, hogy ők látják, hogy pontosan milyen számok vannak. Kétségtelen, hogy vannak olyan települések, ahol a Volán szállít utasokat a vonatra, más településekről. Ott meg kell, hogy álljanak mindenképp. Mindenesetre ezt fölírta a teendők közé, hogy ez ügyben a legközelebbi a MÁV-os egyeztetésen fel tudja hozni. Bár úgy látja, hogy MÁV jelenleg nincs olyan helyzetben, hogy a települések kegyeit keresse, hanem egyszerűen próbálja a saját fennmaradását biztosítani. A MÁV komoly átalakulás alatt áll jelen pillanatban, volt náluk egy komoly beruházási csomag, ami egyébként a Gyömrői vasútállomást is érintette. Ezt jelen pillanatban - forráshiány miatt - az Építési Minisztérium lehúzta. Bíz benne, hogy az uniós források megnyitásával ez a csomag visszakerül a fejlesztések közé, és hamarosan a Gyömrői vasútállomásra is. Az ő vesszőparipája a parkolók mellett a vasútállomás biztonságos megközelítése és akadálymentesítése, lift kiépítése. Ez nagyon fontos lenne, de ez több 10 millió vagy inkább 100 millió forintos beruházás és erre most nem lesz pénz. Bíz benne, hogy jövőre talán változik a helyzet és az unió is kicsit megnyitja a bukszáját. A locsolókannával kapcsolatban elismeri a hibáját és ezúton kér bocsánatot.

dr. Tóth János: Üdvözl mindenkit. Kicsit szomorú, hogy a városból mindössze 50 fő jött el a közmeghallgatásra. A helyi focival kapcsolatban elmondja, hogy az ő apósa, Kövesdi úr 12 évig volt Gyömrőn szakosztályvezető. Jelenleg van új focipálya, de nincs futball csapat. Nem érti, hogy miért kell rögbit és egyéb, nem magyar játéksportot idehozni, futball kell és meg kell keresni a megoldást, amivel ezt visszahozzák. Valamint hozzáteszi még, hogy a foci pályát soha nem tette volna oda, mert a város másik végéről irreális távolságra, 7 km-re van. Ennek helye itt volt a város közepén. Attól még lehetett volna mellé telepíteni a futópályát és ugyanígy ki lehetett volna alakítani. A Mendei úttal kapcsolatban tudja, hogy az nem a város hatásköre, de probléma, hogy csak egy zebra van, szerinte körforgalmat kellene ott kialakítani. Meggyőződése a körforgalom, mert a városi első körforgalom az ő tevékenységének köszönhetően lett kialakítva. Szükség van rá, mert így nem lehet rendesen közlekedni. 400-450 fő idős ember lakik az otthonban és nekik onnan át kell menni az üzletbe, a temetőbe, az egészségügyi intézményekbe satöbbi. Saját maga szemtanúja volt egy balesetnek a Táncsics úton, mert a kereszteződés beláthatatlan, ezért a zebra is veszélyes. Ott tolókocsival átkelve biztos, hogy elütik, de még a gyalogost is. A temető adná azt a lehetőséget, hogy egy kis körforgalmat hozzanak létre, ami még belefér a kresz előírásaiba. Nagyon örül, hogy a nyárfák helyett telepítésre került az út mindkét oldalán vérszilvafa, de a faleveleket el kell majd söpörni, ebben viszont a városvezetésnek kellene lépni, mert ősszel elviselhetetlen és egyszerűen képtelenség megoldani, hogy csak 2 zsák zöldet vigyenek el 2 hetente. Ez egy zöld város, zsákszámba keletkeznek falevelek, ebbe lépni kéne a városvezetésnek, hogy annyit vigyenek el, amennyit igényelnek az emberek. Járdákkal kapcsolatban is valamit lépni kellene a Mendei úton. A Kossuth tér borzalmas állapot van. Az anekdota szerint azért nevezték el így a teret, mert Kossuth ott szállt meg az egyik házban. Most már a szobor is átkerült a városközpontba. Az óvodával szemben be van gazosodva, az utcán nem lehet elmenni, mert ellepték az akácfák. Megvehetné a város azt az ingatlant és odatelephethetné az óvoda egy részét vagy a bölcsődét, nem pedig ki a szemétbánya mellé, amire állítólag kaptak pénzt. A gyermekintézmény mellé egy másik gyermekintézmény meg az iskola adná magát és jobban elérhető lenne a város különböző helyéről, megoldódna ott a probléma. A kerékpárút már régen fölvetett dolog volt, még mikor ő is a városvezetéshez tartozott, de nem tudták megoldani, olyan keskeny a város összes mellékutcája 2-3 főút kivételével. Mivel rengeteg használati gépjármű van már, kocsival is úgy lehet elmenni, hogy félre kell állni valahol, ha szembejön egy másik jármű. Javasolja, hogy az ne vegyen újabb járművet, aki nem tudja a saját udvarába bevinni, mert egyszerűen akadályozza a mozgást. Másrészt, ha esetlegesen valami tűz keletkezne, még a tűzoltók se tudják megközelíteni azt a helyet, ahol intézkedni kéne nekik. Az utcák karbantartása mindig is meghaladta a városvezetés képességét.

Amikor az ügyrendi bizottságnak az elnöke volt, rendeletben hozták, hogy a saját ingatlan előtti részt rendben kell tartani a tulajdonosnak. A jegyző úr is ott volt, igenis mindenkit ellenőrizni kell, hogy takarítsa le az ő részét. Nonszensz, hogy a főutcán és méteres gazok vannak az árokparton mert azt mondják, hogy majd a város elviszi. Ez nem így működik. Ha ez valakinek nem tetszik, költözzön a belvárosba, ott nem lesz ilyen gondja. A temetőkkel kapcsolatban elmondja, hogy örül a fák kivágásának, de több olyan kiszáradt, veszélyes fát is meghagytak, ami balesetet is okozhat. A Mendei útra visszatérve szó volt arról, hogy csinálnak egy elkerülő utat, már 2 bejárást végeztek, 2 éve zajlik, de még semmi nem épült. Meg kellene oldani, mert itt megy keresztül reggel a forgalom, este meg visszafelé, sokszor olyan tömeg van, hogy nem tud az ember kifordulni biztonsággal. Tudja, hogy ez pénz, de ebben a megyei szervezetek és az országgyűlési képviselő úr is tudna segíteni, mert a Mendei út nemcsak a gyömrői lakosokat viszi és hozza, hanem a 31-es útról Monor irányába és az M0 felé haladókat is. Ennyit szeretett volna mondani és azt, hogy többen vegyenek részt ilyen megbeszéléseken.

Gyenes Levente polgármester: Megköszöni a hozzászólást. Elmondja, hogy Gyömrőn 4 sportegyesület 25 szakosztállyal működik, amelyben 2000 igazolt sportoló sportol, vannak lovasok, öttusázók, focisták, kézilabdások, van rögbi, sakk, darts, kungfu, wakeboard-ig bezárólag mindent megtalálható. A lakosság 10 %-a aktívan sportol egyesületi keretek között, ez egy nagyon jó arány. A város nevében büszke arra, hogy Gyömrő nem csak zöld város, hanem sportos város is. Hogy mindenkinek helyet tudjanak biztosítani, bizony nagyon nehéz feladat, hiszen korábban az iskolai tornatermet kellett beosztani, most már egy olyan tornacsarnokuk van, ami fölött a város rendelkezik iskolaidőn kívül, a Weöres iskola melletti sportcsarnok. Több pályázat volt arra, hogy még épüljön sportcsarnok, de ezek a pályázatok sajnos nem nyertek. Ennek ellenére annak a 2000 sportolónak és a szakosztályok lehetőséget kell adni, úgyhogy az, hogy a focipályát mások is használják vagy mások használják, nem csak a focisták, nem azt jelenti, hogy rájuk nincs szükség. Gyerekektől függ, hogy ki ilyen sportot szeretne űzni, de véleménye szerint biztosítani kell mindenkinek a sport lehetőségét. Minden évben sportágválasztót tartanak itt az egyesületek összefogva és itt a bokszerolótól kezdve a kézilabdásokig mindenki bemutatkozik és a gyerekek eldöntik, hogy hol szeretnének sportolni. Az, hogy a Mendei útra került ki a sportpálya azért van, mert ott tudtak telket biztosítani. Kinőtte az UFC a régi városi sportpályát, mert kell edzőpálya, centerpálya, gyakorlópálya, ha kétszer ekkora lenne, mint most, azt is ki tudnák használni. Most inkább arra koncentrálnak, hogy legyenek öltözők, hogy ne konténerbe kelljen a gyerekeknek öltözni. Emellett a tollasra, a teniszre és a többi egyéb labda sportra is szükség van. A felnőtt kondiparkokban is látható, hogy mennyien használják és vannak csapatok, akik kijárnak és rendszeresen sportolnak.

Szent István úton és a Mendei út csomópontjában lehet-e körforgalmat létrehozni vagy nem? Valóban nem az önkormányzat kompetenciája. Ebben még országgyűlési képviselők, miniszterek is nagyon komoly lépéseket kellett, hogy tegyenek még annak idején, hogy ez megvalósuljon. Jelen pillanatban hatalmas fejlemény, hogy a Mendei út Úllótól a 31-es útig teljes egészében fel van újítva. Hatalmas fejlemény, hogy a 31-es úttól Monorig, a 3111-es út teljes egészében fel van újítva. Ebben és az előző ciklusban, Gyömrőn, amit a nagy országos főutak tekintetében meg lehetett tenni, az meg lett téve. Igaz, hogy sok autó van, most már lassan minden háztartásba kerül 2 autó is, tehát elférne több lámpás kereszteződés, elférne körforgalom is. Azt, hogy a temető terhére vagy sem, azt mérnökökkel kell egyeztetni, de ehhez olyan források megnyitására van szükség, amit a szennyvíztelephez tudná hasonlítani. A probléma itt van, de a megoldás a parlamentnél van. A kormánynak komoly pénzeket kell ehhez rendelni, nagyjából az egész agglomerációban. Megvannak azok a kormányzati törekvések, amik a fejlesztést és a fejlesztések támogatását irányozzák elő. Az elmúlt 10 évben jól álltak az állami pénzekkel és az állami beruházásokkal, de ha háromszor ennyi lenne, azt nagyon hasznosan tudnák elkölteni. Kétségtelen, hogy a dinamikus fejlődést, ami most megvalósult, nagyon nehéz lekövetni anyagilag és nem csak városvezetés szintjén.

Falevelek söprése kapcsán elmondja, hogy való igaz, az önkormányzat nem tud mindenkihez odamenni, nem tud minden árkot kitakarítani, nem tud minden kapu előtt minden falevelet összegyűjteni. Itt a lakosoknak nagyon nagy feladatuk van, amiben közre tudnak működni, az az edukáció, hiszen azok a lakosok, akik ezzel nem foglalkoznak, nem törődnek, elhanyagolják a portájuk előtt a járdát, azoknak nem árt újból és újból felhívni a figyelmet arra, hogy a lehullott faleveleket a házuk előtt a járdán takarítsák össze. A zöldhulladék elszállítására törvény határozza meg azt a minimumot, amit teljesíteni kell. Az egész hulladékgazdálkodási rendszer átalakult, most már MOHU van az átalakulás miatt. Reméli, hogy ezzel jobb lesz majd a helyzet. Folyamatosan lehet hallani, hogy jövőre már betétdíjas lesz még a vizespalack is, talán egy kicsit kevesebb lesz az eldobált palack, italosüveg. Polgármesterként észrevette, hogy volt egy felívelő időszak, nagyjából 2015-2016-ban, amikor tisztább lett a város, aztán a következő generációban megint megvadultak a fiatalok és úgy dobálnak el mindent, mintha ők iskolás korukban nem jártak volna összeszedni a „Te szedd” mozgalom keretében. Gyömrő már nagyon régóta mindig csatlakozik ehhez, az iskolások is becsatlakoznak és rendet raknak nagyon sok területen. Valahogy ez a generáció nem tanulta meg, hogy azt valakinek össze kell szedni, úgyhogy itt az edukáció megint fontos lenne. Nagyon fontos dolog a zöld hulladékkal kapcsolatban, hogy a törvényi minimum Gyömrőn és általában az agglomerációban kevés. Szerinte évente 4 korlátlan zöldhulladék szállítást kellene végezni. Hogy ezt a MOHU be tudja-e illeszteni, nem tudja, de 3 évvel ezelőtt, nagyon hosszas egyeztetés után meg tudták valósítani. Emellett van saját zöldhulladék udvara a városnak, tehát most már korlátlanul lehet bevinni zöldhulladékot. Van, aki meg tudja oldani, van, aki kevésbé, de aki nem tudja megoldani, az tud segítséget kérni, hiszen van több olyan vállalkozó, akinek lehet szólni.

Kossuth tér problémája. Nem véletlenül került be a Kossuth szobor a központi parkba, itt ugyanis szoborpark kezdett kialakulni. Korábbi helyén csak kevesen találkoztak vele, de itt többen meg tudják nézni, többen találkoznak vele, többen el tudnak a múlt nagyjaink merengeni és visszagondolni rájuk. Jó ötletnek tartja ugyanakkor az ingatlan megvásárlásával kapcsolatos ötletet, érdemes egy kicsit egyezkedni az ottani ingatlan tulajdonosával, és ha nem is feltétlenül a bölcsödét átvinni hiszen ott már a kivitelezés fog megkezdődni, de későbbiekben akár egy gyermekintézmény tartálék területének még jó lehet.

Kerékpárút: 3-4 évvel ezelőtt Vitézy Dávid indított el egy olyan beszélgetés sorozatot, ahova az agglomerációs polgármestereket meghívta, és neki volt annyi szerencséje, hogy sokakkal ellentétben ezekre elkezdett eljárni. Az agglomerációból 14-15 polgármester ült rendszeresen ezeken a kerekasztal megbeszéléseken, itt végig vették, hogy a Gyömrői utakat hogyan lehetne a főváros környéki kerékpárúthálózatba bekapcsolni. Végig vették, hogy a vasúti sínek menti töltés kiválóan alkalmas lenne arra, hogy a Maglódi bekötőtől kezdve egészen a Mendei úti foci pályáig egy kerékpárutat végig vigyenek, illetve Maglód felé szintén, ahova most tervezik ezt az elkerülő utat, a mellé be lehetne rakni egy kerékpárutat. Ezzel egy Pest vármegyei kerékpárút hálózatba be lehetne kötni a várost. Azért lenne jó ez, mert a vasúti töltés mellett ott a piac, meg lehetne oldani a piacra eljutást. A vasútállomás a Szent István úti csomópont, a kis állomás fontos és forgalmas része a városnak, majd a végén a csemetekert mögött ott a sportpálya, tehát gyakorlatilag az egész várost keresztül tudná szerelni egy olyan kerékpárút, amit folytatva a kötojásig ki lehet vinni Mende felé, befelé pedig lehetne vinni Maglód felé. Ezeket a terveket nagyon sokáig elemezték, nagyon sok mérnök, tervező dolgozott rajta, egy olyan koncepció van, amivel Gyömrőt bekapcsolják az agglomerációs kerékpárút hálózatba. Kétségtelen ugyanakkor, hogy a Dózsa György útra nem lehet kerékpárutat építeni, mert nem fér el. Tudni kell azt, hogy bár nagyon sokan költöztek ide, amióta ő a polgármester, körülbelül 6500-7000 fővel gyarapodott a város, azért alapvetően az itt élők megszokták, hogy ha van kedvük, kerékpárra pattannak. Autósként tudja, hogy bármikor felbukkanhat egy kerékpáros, tehát úgy kell közlekedni a városban, úgy kell korlátozni a sebességet, hogy mások bátran használhassák a kerékpárjukat, mert ők ezt szokták meg. Ha akarnak, kerékpárút nélkül is tudnak egymásra figyelni, ez egy lakossági feladat. Tudjanak egymás mellett békésen élni

akár a régi itt lakók, akár az új beköltözők. Vegyük komolyan, hogy más szabályrendszer van egy ilyen kisvárosban. Régebben gyalogosan jártak az iskolába, csoportosan, akár az úton sétálva, nem a járdán. Nem volt ezzel probléma. Az agglomerációs megbeszélésen a gödöllői polgármester elmondta, hogy Gödöllőn szervezik a Sétáljunk az iskolába! mozgalmat, hogy a gyerekek ugyanígy csoportosan, esetleg egy szülői vagy nagyszülői kísérettel újból elkezdik a lábukat használni és nem kocsival viszik őket, hanem egyetlen egy segítő szülő segítségével el tudnak menni az iskoláig. Régen ez volt a normális, tehát ez volt a természetes, most pedig szervezni kell és kezdeményezni. Ha már egy ilyen kisvárosban élnek, próbálják kiélvezni a kisvárosi létet, hogy lehet lassabban is élni lehet lassabban is közlekedni

Utak karbantartása, árkok. Itt ül országgyűlési képviselő úr, ő is tudja, hogy nem érintette jól az önkormányzatot az, amikor a gépjármű adóból keletkező 40%-ot az állam elvonta. Megértették, amit a covid helyzet, az egész háborús mizéria okozott, és örül, hogy nem kellett harcba vonulni. Az okokat érti, de nem esett jól és az a pénz, amit korábban útkarbantartásra tudtak költeni, azt az idén már nem tudták, jövőre se fogják tudni. Előbb utóbb, hogyha ezzel nem lesz valami nagyon radikális változtatás, akkor az lesz, hogy szét fognak az utak esni, hiszen az a pénz, amit az autósok befizetnek, azt pont erre kéne használni. Fontos, hogy a kormányzattal elkezdjének tárgyalni erről, mert az önkormányzatok máshonnan nem tudnak forrásokhoz jutni. Vagy pályázhatnak és a BM célzottan fog az önkormányzatoknak erre támogatást adni, vagy pedig előbb utóbb az agglomerációban mindenkinek ugyanaz lesz a baja, hogy az útjaival nem tud mit kezdeni, mert nincs bevétel. 2002-ben, amikor polgármester lett, úgy alakították a város költségvetését, hogy amire kapják a pénzt, arra költik. Amit normatívából kaptak, azt elköltötték az intézményekre, amit adóba az utakra kaptak, azt elköltötték az utakra. Gyömrőn hamarabb lett aszfaltos út mindenhol, mint bárki másnak, tudták fejleszteni az intézményeket, célzottan gazdálkodtak, amire kitalálta a jogalkotó, betartották a szabályokat. Ez ma már nehéz, mert ma már nincsen megcímelve, hogy milyen forrást biztosítanak az önkormányzatoknak, például az útkarbantartásra.

Temetők és a temetői nyárfák: folyamatosan egy fa bevizsgáló szakemberrel járják a várost. Van külön erre kijelölt referens az önkormányzatnál, akinek az a feladata, hogy ezeket a fákat nemcsak a temetőkben, hanem városszerte vizsgálja, szakértői véleményeket készítsen, a képviselő-testület elé küldje ezeket a szakvéleményeket, amelyek alapján döntenek. A kivágott fákat pótolják, ahogy a temetői fasort pótolták. A panaszokat felírta, ezt meg fogják nézetni. 16 nyárfa lett a temető mellett kivágva, a parkolót abba az irányba bővítették. Nem azért lettek kivágva, hogy a parkolót bővítsék, hanem mert betegek voltak a fák és el akarták kerülni a baleseteket.

31-es elkerülő út. Nagyon sokszor bejárták, az biztos, hogy talán a jövő év folyamán már elkezdődik a 31-es elkerülőnek, a 3111-es út (Maglód-Gyömrő között lévő út) indulással egy csomóponttal, az Ecser-M0 csomópontba való bekötés. Ma döntöttek arról, hogy környezeti hatástanulmányt bizonyos kérdésekben nem kér a képviselő-testület, de megbeszélték, hogy milyen széles véderdőt kérnek, hol lesz hangfogó fal, hol nem lesz hangfogó fal. Már kivitelezés előtt állnak, biztos, hogy megvalósul, mert erre a forrást nem vonták el, biztosított a beruházás.

Horváth István Attila képviselő: Kérdezi polgármester urat, hogy tavalyi év végén a képviselő-testület tett egy ígéretet, hogy próbál a városvezetés lobbizni annak érdekében, hogy az orvosi ügyelet ne kerülhessen el Gyömrőről, hiszen már a tavalyi évben nyilvános volt, hogy 2023-ban, több helyen az országban az orvosi ügyeletet központosítják. Agglomerációs településként a pest megyei települések lehetőségként kaptak plusz egy évet. Információi szerint jövő február március környékén tervezik azt, hogy Monorra vagy Üllőre kerülne az orvosi ügyelet, közel 200.000 beteg ellátása. Ez minden szempontból óriási baj. Ha Üllőn ellátják a kijáró betegeket, akkor lehetne lobbizni annak érdekében, hogy Gyömrőn is legyen egy ilyen lehetőség, mert óriási nagy kár lenne építeni az orvosi rendelő Szent István utcai bővítését. Ez mindenképpen fontos, de így nem sok értelme lesz. Bár egyébként mindig van értelme, hiszen ahogy a tisztelt lakos is mondta,

mindenképpen szükséges az orvosi rendelő bővítése, rengeteg beteg van, nem tudnak normálisan leülni, várakozni, tehát ez épp ideje.

A parkoló vonatkozásában a fő probléma az Ady Endre utca és a Tompa utca, de főleg az Ady Endre utcáról való kikanyarodás a Szent István útra. Az orvosi rendelő mellett folyamatosan állnak a gépkocsik és abban állapotok meg a nyárvégi Jogi, ügyrendi és közbiztonsági bizottsági ülésen, hogy ezt az ügyet akkor veszik elő, ha az orvosi rendelő bővítése megtörtént, mert akkor a parkolási kérdések talán megoldódnak és ki lehetne tenni egy várakozni tilos táblát a Szent István útra. Így a letett sebességlassító idomok gyakorlatilag feleslegessé válnak. A kérdés, hogy polgármester úr mit tud mondani az orvosi ügyelet kérdésére 2024-ben?

Gyenes Levente polgármester: Ezzel kapcsolatban még nem dönt el semmi, folyamatosan és nemcsak Gyömrő részéről megy a lobbizás, értelemszerűen egyetlen település se akarja azt elengedni, ami már megvan. Ha itt van egy jól kiépített orvosi ügyeleti épület és rendszer, nem szívesen adják alább. Az biztos, hogy a jelenlegi rendszer nem marad meg, tehát nem az önkormányzat fog szerződni majd különböző cégekkel, akik megoldják az orvosi ügyeletet, hanem valamilyen központi rendszer a mentőszolgálatokon keresztül. Képviselő úr félreértette, ami most megépül az orvosi ügyelet udvarán, az nem az orvosi ügyelethez kapcsolódik. A 2000-es évek elején, illetve a 90-es évek végén az akkori háziorvosoknak viszonylag kedvezményesen eladták az orvosi rendelőket, illetve azokat az épületeket, amikben laktak és amibe rendelték. Ezek az orvosok az elmúlt 20-30 évben megöregedtek, jó néhányan ki is haltak, viszont azokat az ingatlanokat nem tudja az önkormányzat visszaszerezni, tehát most bérleményekben, szükség megoldásokban vannak a körzeti orvosok elhelyezve, és mivel a központi gyermekorvosi rendelő nagyon jól vizsgázott és látszott, hogy elférnek egymás mellett a gyermekorvosok, akik szintén körzeteket látnak el, ezért az orvosi ügyelet udvarára egy hasonló rendelőintézet csoport kerül be, ők kimondottan a háziorvosok lesznek. Nagyon fontos azt az épületet és a rendelőt orvosi rendelő, orvosi ügyelet céljára fenntartani, hiszen ezzel lehet igényt benyújtani, ezzel tudnak lobbizni azért, hogy az orvosi ügyelet Gyömrőn is megmaradjon. A covid alatt megtapasztalták, hogy ha valakinek komoly problémája volt, akkor az orvos jobb, ha házhoz ment. Laikusként azt gondolja, hogy annál rosszabb nincs, mint mikor valakinek akut problémája van, felmegy a láza, elmegy éjjel 2-kor az orvosi ügyeletre, nem hívja ki az orvost. Lehet, hogy fertőző, nem tudja megállapítani, és 3 ilyen ember összeül a rendelőbe és 3:30-ig várják az ügyeletes orvost, hogy visszatérjen a körútjáról. Lehet, hogy egymást még jól keresztbe is fertőzik. Szerinte, ha valakinek olyan akut problémája van, ami miatt ügyelethez kell fordulni, akkor az a legjobb, ha az ügyelet házhoz megy. Emellett persze fontos, hogy legyen egy olyan bázis, ahol az orvosi ügyeletnek helyt tudnak adni.

Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő úr jelezte, hogy indulnia kell egy következő programra, ezért a következőkben a képviselő úrnak címzett kérdéseket kéri feltenni.

Lesti Árpád, Gyömrő, Lengyel utca: A Fekete iskoláról kérdez. Az elmúlt időszakban a tankerületnek sikerült a szülők felé kommunikálnia, így információkhoz jutottak arról, hogy mi a helyzet. Nagyon szép dolog ez a négymilliárd forint, amit hallhattunk, hogy az elmúlt időszakban Gyömrőre érkezett. Külön köszönet ezért országgyűlési képviselő úrnak, valamint a hivatal valamennyi dolgozójának, hiszen elég sok dolguk lehetett ezzel kapcsolatban. Információi szerint a konténeriskola konyhájának beszerzése az önkormányzat vállalt feladata. A 2022. évi költségvetésben, amelyben a beruházásokra 260 millió forint volt, 15 millió forint volt erre megítélve, értelemszerűen az élet felülírhatja a terveket. Látható, hogy a 2023. évben már kicsit több, mint 22.6 millió forint van erre a tételre félrerakva, tehát ezek szerint vagy nem sikerült beszerezni a konyhai eszközöket, vagy ezek szerint meg lett osztva a beszerzések költsége. Kérdezi, hogy rendelkezésekre áll-e végül is a konyhai eszköz, ami az önkormányzat által vállalt feladat, esetleg, ha még a 2023. év elejéig ez nem történt meg, azóta megtörtént-e. Ha eddig nem történt

meg, akkor a 2024. évi tervezett költségvetésben ez szerepelni fog-e ismerve azt, hogy előfordulhat, hogy 2024. szeptemberében - legalábbis a jelenlegi információ szerint - a konténeriskola olyan állapotban lesz, hogy mind az alsó és a felső tagozat is odaköltözzön. Képviselő úrtól azt kérdezi, hogy mit lehet tudni jelenleg a konténerek helyzetéről, valamint az elmúlt percekben volt néhány dolog, amik kapcsán még két észrevételt kell, hogy tegyen. Az egyik, hogy a statisztikai adatok eltérhetnek az önkormányzat és a KSH között, de 2023. január 1-én 20216 fő szerepelt Gyömrőn a KSH adatai szerint, tehát átlépték a 20000-es lakosságszámot. 1990-ben ez 11000 fő volt, tehát hamarosan, nagyjából harmincöt év alatt megduplázódik Gyömrőn a lakosságszáma. Örömmel hallja, hogy az agglomeráció települései régóta részt vesznek beszélgetéseken. Örömmel olvasta a Gyömrői újságban is, hogy alpolgármester úr is részt vett egy konferencián. Annyit kér, - miután ezek a kapcsolatépítés szempontjából nagyon fontos dolgok -, hogy ha a cikk írójának nem jut eszébe a másik személy család vagy keresztnéve, hasznos lenne, ha a pontosítana, mert a pontatlanság rossz fényt tud venni egy településre. Szeretné kérni, hogy még mielőtt valami nyomtatásban megjelenik a lapban, azt olvassa át valaki, mert elég kellemetlen, ha Magyarország főépítésze, akit Lánszki Regőnek hívnak Lánszki Gergőként jelenik meg, mert utána komolytalanná válik a kommunikáció következő pontja. Tehát, ha nincsen olyan személy, aki átolvassa alpolgármester úr írásait, vagy nincsen a helyi sajtónál olyan személy, aki össze tudja hasonlítani, hogy az adott személy tényleg az e, akinek leírja alpolgármester úr, akkor szerezzenek, mert ez így kellemetlen, főleg, ha azon a szinten kell kommunikálni velük.

Gyenes Levente polgármester: Köszöni a hozzászólást és a hasznos tanácsot. Az elejéhez visszakanyarodva elmondja, hogy nem szerezte be az önkormányzat a konyhát, hiszen nem tudják, hogy hova kell beszerezni. Tehát amíg méreteket se tudtak, nehéz volt beszerezni ilyen konyhát. Jelen pillanatban, ahogy korábban elmondta, ebben a pénzügyi helyzetben nem tudtak erre pénzt költeni. Egyébként ez az összeg már nem is 20 millió forint, hanem 50 millió környékére teszi a konyhatechnológus a teljes konyha beépítését. Bár ezzel az összeggel terveztek a költségvetésbe, de nem rendelkeztek vele, hiszen a költségvetésben nagyon sok olyan feladatra allokáltak forrást, aminek a bevétele nem jött meg, ugyanis 150 millió forint bevételt terveztek a különböző ipar területek kijelölésével, átminősítésével kapcsolatban. Ezt a testület elhúzta mind a mai napig, ezek nem történtek meg, így ebből származó bevételek nincsenek. Tervezték, hogy komoly összegeket kapnak az energiaköltségek megtérítésére. De ahogy elmondta, nagyjából még az egyharmadát se tudta elérni, bár a környékhez képest jól állnak még így is, de természetesen az energiaszámlákat ki kellett fizetni. Fontosabb volt, hogy ne kapcsolják ki az óvodában vagy a bölcsődében a villanyt, mintsem az, hogy a félrerakott pénzből valahol le dobozolja berakjanak egy konyhát. Sőt raktár sincs, ahova egy komplett konyhát be tudnának rakni. Egyelőre ott tartanak, hogy azokat a vállalatokat, amiket a nehéz gazdasági helyzet kialakulása előtt tettek, ebben formában nem tudják megtenni. Elmondja, hogy bármit is fog a képviselő-testület dönteni a 2024. évi költségvetésről, nem lát olyan tartalékot, olyan bevételt az önkormányzat kasszájában, amiből körülbelül 100 millió forintot még el tudnak költeni konyhaépítésre, útépítésre, zebraépítés és pluszban még a busz közlekedés biztosítására. Ez egy jelentős összeg és nem kis fejtöréssel járó tárgyalássorozat zajlik, hiszen attól még ezt meg kell oldani. Nem árul zsákhamacsát, ez a forrás nem áll rendelkezésre és most 2023. év végén kimondhatja, hogy nem látja, hogy 2024-ben rendelkezésre állna. Ugyanakkor nem kétségbeejtő a helyzet. Felkéri dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselőt, hogy tájékoztassa a lakosságot a tervekről.

dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő: Megköszöni a szót. Nagyon fontos, hogy elkezdődött egyáltalán a konténeriskola építése. Hiszen ebben a pillanatban már tudható, hogy a kormánynak az a vállalása, hogy nem hagy torzót és ez erre az épületre is vonatkozik. Nem könnyű a helyzet, mert azzal, hogy az első szint megépült, a következő szintet is szeretnék megépíteni. A tankerülettel és az államtitkársággal közösen azon dolgoznak, hogy jövő év szeptemberére elkészüljön a

konténeriskola, mert a Fekete iskolát csak akkor lehet elkezdni felújítani, ha onnan kiköltözik a teljes iskola. Nincs más lehetőség, mint ezt megtenni, ezért mindenkinek köszöni, aki ebben segítséget nyújt. Tud arról, hogy az önkormányzati vállalatokkal gond van, ahogy a polgármester úr is elmondta, a konyhával, az úttal és a buszközlekedéssel kapcsolatban. Ezeket az információkat továbbította és szeretné elérni, hogy ezek is ennek a beruházásnak részeként legyen felvezetve, hiszen az nem lehetséges, hogy a gyerekek étkeztetése ne legyen biztosítva. A következő hetekben várhatóan erről is tud majd beszámolni, legalábbis azokról a kérdésekről, aminek tényleges eredménye van. Nincs jelentősége, hogy ki és hányszor beszélgetett és kivel, az eredmény fontos. Az egészségügyi átalakításról elmondja, hogy valójában a szakorvosi hálózatnak úgy kellene működnie, hogy a kórházi rendszerrel összhangban legyen. Szeretné azt elérni, hogy a Bajcsy kórház oly módon álljon hozzá a gyömrői rendelőhöz, ami az itteni ellátottak érdekét szolgálja, ezért mindent meg fog tenni. Az ügyeleti rendszer átdolgozásával kapcsolatban pedig egy félreértést szeretne eloszlatni. Jelen pillanatban az országban elindult új ügyeleti rendszer szerint teljesen mindegy, hogy hol van fizikailag az ügyelet, a háziorvosok 16:00 és 22:00 óra között ügyeletet tartanak. Telefonos rendszeren keresztül szakemberek döntenek el, hogy egy betegnek milyen fokú segítségre van szüksége, tehát mentőt küldjenek, milyen ellátásban részesüljön, vagy arra van szüksége, hogy kimenjen az ügyelet. Ők nem ugyanazok a szakemberek, akik fizikailag az ügyeletet ellátják. 22:00 óra után pedig csak a mentőszolgálat az, aki ezt az egész rendszert a 102 hívószámon keresztül elvégzi. Minden településnek lesz egy ilyen telefonszáma, amit föl tud hívni és az gyakorlatilag teljesen mindegy, hogy hol van fizikailag az ügyelet, mindenki a lehető legjobb és leggyorsabb ellátást fogja megkapni. Ezt tudja mindenkinek mondani.

Túros Lajos gyömrői lakos: Köszöni képviselő úr válaszait, de sok mindenre nem lett válasz. A Fekete István általános iskolával kapcsolatban nem tudják, hogy mi lesz az étkeztetéssel, nem tudják mi lesz a diákok szállításával, eljuttatásával. Ezzel kapcsolatban felmerült egy kérdése. A 20000 fős város egyik frekventált iskolája a Fekete István általános iskola. A Mendei úttól egészen a Liget lakóparkig járnak oda a gyerekek. A Liget lakóparkból odajáró gyerekeknek ezentúl el kell jutniuk a 7 km távolságra levő Kastélydombi területre. Ha valaki reggel közlekedik a városban, vagy délután csúcsidőben azt látja, hogy a falusi körforgalomtól a régi malomig, esetleg majdnem a Szent István útig állnak az autók, akkora forgalom van. Tehát ha át akarnak jutni a gyerekek az úton, akkor nagyon nehéz dolguk van. Ez 400-600 autóval még ki fog egészülni, vagyis azokkal a szülőkkel, akik kocsival szállítják a gyermeküket. Hogy fogják megoldani technikailag azt, hogy a város meg tudjon mozdulni reggel 7:00 és 8:00 között? Hogy aki munkába, iskolába jár, tudja élni az életét?

Gyenes Levente polgármester: A buszközlekedéshez és a közlekedéshez visszakanyarodva kiegészíti, hogy nem azt mondták, hogy nem tudják hogyan lesz megoldva, minden tervük megvan, minden szükséges feltétel megvan, a forrás kell hozzá és ezt nem az önkormányzat büdzséjéből kell megoldani, hanem ehhez várnak külső támogatást, állami támogatást. Egyelőre képviselő úr segítségével ez működik.

Túros Lajos gyömrői lakos: Elnézést kér, de szerinte ez azt jelenti, hogy nem tudják, hogyan lesz megoldva, tehát tervek és elképzeléseik lehetnek, de ha nincs rá forrás, akkor nem tud megoldódni.

Gyenes Levente polgármester: Ő kicsit optimistább és az eddigi gyakorlat azt mutatta, hogy az optimizmusra mindig van ok, mert megoldás mindig van. Az a dolguk városvezetőként, illetve képviselőként, hogy a problémákra megoldást találjanak és valószínűleg jó megoldásokat fognak találni. Valóban nagyon értelmes kérdés és nagyon jó azt feszegetni, hogy a közlekedést hogyan tudják biztosítani. Szerinte ez nem egy lehetetlen küldetés, egy nagyon jó szervezéssel meg lehet azokat a járatokat szervezni, amik jelen pillanatban is az Erzsébet telepről közlekednek a Weöres

iskolába, szállítva a tanulókat. Megoldható, hogy kijelölnek kimondottan a busznak szóló alternatív útvonalat, akár az is lehet, hogy a falusi körforgalmat alternatív útvonalak kijelölésével kihagyja az a buszjárat, amivel a gyerekeket szeretnénk közlekedtetni. Jelen pillanatban 2 vagy 3 alternatíva kidolgozása van folyamatban, mire kiderül, hogy be tud-e költözni a teljes iskola a nyár folyamán az új konténeriskolába, hogy elkezdődhessen a régi iskola felújítása, mire kiderül, hogy felújításról vagy bontásról és egy új iskola építéséről beszélnek, addigra az meg fog oldódni. Jelen pillanatban az a cég, aki most a városi tömegközlekedést biztosítja, a H-Busz már előre felkészül arra, hogy több 100 gyereket utazzasson. Az is biztos, hogy nem fog működni, hogy 600 gyerek 600 autóval érkezzen az iskolához, tehát itt kell a szülői közreműködés, hogy a szülők gyűjtőpontokra viszik a gyerekeket, ami több helyen lehet a városközpontban úgy, hogy a város közlekedését reggelente ne zavarja. Jól szervezett menetrenddel tudna működni. A Monori Tankerülettel történt olyan egyeztetés is, hogy akár még a tanórák kezdése is változhat, hogy igazodni tudjon a város reggeli életéhez. A forgalomtechnikai kérdés nagyon komoly összjátékot igényel a tanárok, a szülők, a város és a Monori Tankerület részéről, de ő optimista. Régebben még délelőtti hét és délutáni hét is volt az általános iskolákban, úgy lehetett megoldani, de ma már mások a szülői igények. Ez az ötlet még átmenetileg sem felvállalható, de meg fogják találni az összhangot a szülőkkel, fognak 1-2 alternatív útvonalat találni. Biztos, hogy lesznek szülők, akik szeretnék a bejáratig vinni a gyereküket, de az is biztos, hogy a szülők nagy része együttműködő lesz, hiszen vannak jó példák. Tehát megoldások vannak és ezeken dolgoznak, majd mikor oda kerül a sor, akkor nemcsak általános tájékoztatást adnak mindenről, hanem nagyon komolyan elkezdenek a szülői munkaközösségekkel összedolgozni.

Ruzsa Gergely, Annakert lakópark: Kérdezi, hogy az Annakerti terület, tehát az Öreghegyi út folytatása, az Annahegyi utca, illetve a Lakatos Tibor utca aszfaltozása mikor kerül napirendre, illetve milyen megoldásokban gondolkodnak, mert megoldásra van szükség. Az Annahegyi utca megnövekedett forgalmával kapcsolatban kérdezi, hogy egyirányúsítás, illetve más forgalomszabályozás várható-e?

Gyenes Levente polgármester: Elmondja, hogy több fórumot tartott az Annakert lakópark lakóinak és valóban nem egy egyszerű feladattal küzd az önkormányzat. Adva van egy vállalkozói kör, aki az Annakert lakóparkot fejlesztette. Ez a vállalkozói kör nem foglalkozott azzal, hogy az infrastruktúra ott kiépüljön, gyakorlatilag beépítették, lefölték a hasznát, majd utána az önkormányzat nyakába varrta a probléma megoldását. Azok az utak jelen pillanatban magánutak. A körzet képviselője, Gyenes Dorottya kezdeményezte az önkormányzatnál, hogy ezeket az utakat, közműveket vegyék át önkormányzati kezelésbe. Már ajánlatokat kértek be egy alapszintű aszfaltozásra, de a testületi ülésen a képviselő-testület leszavazta, mondván, hogy össze kell gyűjteni azokat az útkarbantartási feladatokat, amik a városban szükségesek, ezeket a képviselő-testület rangsorolja és ez alapján végzi el a feladatokat. Jelen pillanatban az ellenzéki képviselők, akik leszavazták ezt a kezdeményezést, kimentek az Annakert lakóparkba és tartottak egy külön lakossági fórumot. Elmondták, hogy nincs elfelejtve, nincsen lezárva ez az ügy. Gyenes Dorottya képviselő jelezte, hogy a decemberi testületi ülésre ismét beterjeszti és egyben kéri, hogy az önkormányzat mindenképp vegye át kezelésbe ezeket az utakat akkor is, hogyha semmit nem tudott eddig megcsinálni a kivitelező vagy az a felelőtlen vállalkozói kör, aki ezzel foglalkozott. Tudni kell, hogy az önkormányzat, ha más tulajdonán beruházást végez, nem tud pályázni. Korábban elmondta, hogy a saját források megszűntek arra, hogy utakat építsenek, hiszen a súlyadó már kikerült a város kezéből, így csak egyetlen menekülési útvonal van: mindenre pályázni. Ezek BM-es pályázatok, már nyertek ilyeneket korábban. A képviselő-testületben megvan a nyitottság, most már az összhang is arra, hogy az Annakert ügyét megoldják. Hozzáteszi, hogy Gyömrőn több lakópark is van, például a Kastélydomb lakópark, itt a vállalkozó viacoloros utat tudott csinálni, itt az önkormányzatnak nem kell karbantartást sem végezni, mert az ottani kivitelező elvégzi ezeket a

munkákat, plusz még 100 millió forintot fizetett is az önkormányzatnak. Pedig az Annakert lakóparkban nem kerülnek lényegesen kevesebbe az ingatlanok, mint a Kastélydombi lakóparkban, tehát anyagilag biztos, hogy ott is kijött, csak az ottani vállalkozót nem érdekelte, hogy kiépítse az infrastruktúrát. Hogy ez hogyan alakult így, kinek a felelőssége, kinek nem, ez nagyon messzire vezet és nagyon keserű történet, de szerintem ha a városban van olyan lakópark ahol például ki van építve minden az elvárások szerint, akkor a többi vállalkozó csak "lacibetyár", merthogy ezeket nem csinálta meg. A válasza, hogy a testületben megvan az akarat, hogy megoldják ezt a problémát.

Kisberk Szabolcs, Mi Hazánk Gyömrő elnöke: Képviselő úr és a polgármester úr is azt mondta, hogy a „Fekete István iskola felújítása”. Egészen eddig csak bontásról és újjáépítéséről volt szó. Most polgármester úr azt mondta, hogy felújítás. Erről mit lehet tudni?

dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő: Azt tudja, hogy újratervezésre kerül a régi terv, de egyébként az előző terv is felújításról szólt. De a válasz attól függ, hogy mit neveznek felújításnak. Ha teljesen átalakítják az alapok megtartásával, és újjáépítés, ha teljesen lebontják? Szerintem egy felújítás lesz, mert lesznek olyan részei az épületnek, ami meg fog maradni, míg a többi része teljesen újra fog épülni.

Ezek után dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő elköszön és elhagyja a termet.

Váradi Attila képviselő: A Lakatos Tibor utca kapcsán elmondja, hogy egy jelen nem lévő úr vette fel vele a kapcsolatot, és hívta őket ki a helyszínre. Kettő hatóságnak is írtak levelet a jogi helyzet tisztázására, hogy mi a felelőssége a tulajdonosnak. Egyértelműen nem tudják kikényszeríteni azt, hogy befejezze a kötelezettségeit, de amint ezek ki fognak derülni, vagyis kapnak hivatalos választ a hatóságoktól, akkor már okosabban tudnak előre nézni. Mindenesetre több fronton is folyamatban van a dolog tisztázása.

Gyenes Levente polgármester: Visszavonja állítását a testületi egység vonatkozásában. Egy biztos, Gyenes Dorottya a decemberi testületi ülésre újra elő fogja terjeszteni, hogy vegyék tulajdonba az ottani utakat, azért, hogy az önkormányzat tudjon pályázni az utak felújítására, illetve burkolására. Akár párhuzamosan is mehet a két folyamat, tehát majd utána a felelősséget elkezdik firtatni.

Kisberk Szabolcs, Mi Hazánk Gyömrő elnöke: 26 percet beszélt polgármester úr, gyönyörű volt, hogy a különböző állami és pályázati pénzeket hogyan sikerült fölhasználni az elmúlt 4 évben, de szeretett volna arról is hallani, hogy ebből mennyi ment a polgármester barátainak a zsebébe. Van itt olyan széksor, ahol közel kétmilliárd forint landolt, 273millió forintot kapott alig 4 év alatt Király Lajos cége, de lehet beszélni a közétkeztetésről is, ma szavazták meg, hogy megemelik a menza díjat. Miért nem említette a Fekete István általános iskola helyzetét? Csináltak közlekedési hatástanulmányt? Tényleg teljesen biztos a mostani állapotban, hogy senki nem fogja gyűjtőpontokra vinni a gyerekeit. Mindenki pontosan tudja, hogy amikor a Fekete iskolába felmérést csináltak, 400 szülő jelezte, hogy kocsival fogja vinni reggelente a gyerekeit. Tehát gyűjtőpontokra senki nem fogja vinni az elsős gyerekeit, de meg a másodikat meg a harmadikat sem. Kérdez még a Káptalanfüredi táborról, hogy azzal mi a hosszútávú terv, meddig hagyják a Hauser család tulajdonában, vagy meddig hagyják a Hauser családot abból élni? Korábban volt már erről szó, hogy a káptalanfüredi tábor helyzetét rendezik, mi van most vele?

Gyenes Levente polgármester: Elmondja, hogy a barátai zsebébe nem turkál, még az ellensége zsebében sem szívesen, tehát, hogy kinek mennyi pénz van a zsebében nem tudja és nem is érdekli. Az iskolával kapcsolatban elmondja, hogy nagyon fontos, hogy legyen egy komoly szülői, pedagógusi, tankerületi és önkormányzati együttműködés. Lehet, hogy 600 család jelezte, hogy

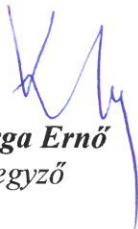
autóval viszik iskolába a gyerekeket, de nem lesz 600 elsős tanuló. 60 fő 1. osztályos tanuló lesz, és 60 autóval akár el is lehet menni, talán még a 3. osztály is belefér. A hangulatkeltés viszont nem visz előrébb, ezért javasolja, hogy konstruktívan nézzenek a feladatok elé és igyekezzenek megoldani azokat. Teljesen fölösleges a hangulatkeltés, mert ilyet már rengeteget láttak, valahogy mégis sikerült mindent megoldani. Valóban áldozatvállalásra van szükség az önkormányzat részéről és áldozatvállalásra van szükség a szülők részéről is. A végeredmény viszont egy gyönyörű új iskola lesz, ahova a mostani elsősök még visszatérhetnek. A felújítás kérdésével kapcsolatban elmondja, hogy újratervezés van. Egy évvel ezelőtt nem gondolták, hogy az Építési Minisztérium lehúzza a fejlesztési listáról a Gyömrői iskolát, tavaly áprilisban még senki nem gondolta, hogy azt, amit 2020. év elején a Kormány eldöntött, azt nem tudja végrehajtani. Senki nem húzta az időt, Maglódon például erős 6-7 év kellett, amíg véghez tudták vinni az iskolafejlesztést. Nincs ez másképp Gyömrőn sem, de az, hogy visszakerült napirendre, és foglalkoznak vele, már önmagában nagy fejlemény. Kevés olyan fejlesztés van, amire az Építési Minisztérium mégiscsak engedélyt adott, ez egy nagyon fontos dolog. Az eredeti koncepció az volt, hogy a százéves iskola részt elbontják, és annak a helyére egy kétszintes új iskolarész épül. Ezt megalapozta az, hogy a korábbi önkormányzat a mellette lévő telket és házat megvette. 31 éves a csarnok, tehát nem öreg, a Jókai utcai szárny megint csak 31-35 éves épület, tehát az sem öreg, az emeleti ráépítés 2023-ban lett átadva. Ezek nem régi épületek, nem is értette a tervező véleményét, aki azt mondta, hogy csak úgy lesz gazdaságos, ha az egészet elbontják. 100 millió forintokat költött rá a Gyömrői önkormányzat, és 4-6-8 milliárd forintba kerülne az egész felépítése. Százmilliókat nem szívesen szór az ember a kútba, az lett volna a logikus, amiről eredetileg beszéltek, tehát a 100 éves öreg épületet elbontani, a csarnokot rendbe rakni, egy szép körfolyósóval beintegrálni a Jókai utcai felsős épülethez és ott egy új épületszárnyat kialakítani. Ez egy jó koncepció volt, ebben állapodtak meg Maruzsa Zoltán oktatási államtitkár úrral és miniszter biztossal. Aztán a tervező azt mondta, hogy ez nem jó, bontsanak el mindent, közben azt kérték, hogy az önkormányzat képviselő-testülete módosítsa a Helyi Építési Szabályzatot, hogy nem kell annyi zöldfelület, annyi parkoló az iskolához. Nehéz szívvel, de megtették, de ha nincs elég zöldterület, hova fognak kimenni a gyerekek? A parkolók? Amikor mondják, hogy hányan fogják autóval hordani a gyerekeket, a parkoló létszükséglet egy olyan szűk utcában, mint a Kossuth utca. Szóval összességében nem találja jónak a tervet, érthetetlen, logikátlan kompromisszumot kellett kötniük azért, hogy ez az iskola megvalósuljon. Aztán a válság mindezt elsodorta és ahogy képviselő úr mondta, újratervezés van. Lehet, hogy az eredeti koncepció lesz, hogy azokat az épületeket, amiket 20 éve vagy 30 éve építettek meg, teljesen újítsák föl. A sportszarnokot hozzák rendbe. Hely van, mozgástér van, csak pénz és akarat kérdése, ha pénzt az állam mellé rendel, az önkormányzat részéről az akarat nem hiányzik.

... **Andrea:** Kérdezi, hogy a Nefelejcs utca – Szent Imre úton a gyalogosátkelőt valaki felmérte-e már? Jó, hogy van ott egy zebra, de bokáig átázik az ember, mire átér rajta, aki ezt kivitelezte, és aki ezt átvette, tudhatta volna, hogy 30-40 éve probléma van ott az esővízzel. 2013 óta levelezik az önkormányzattal a vízelvezetés miatt, Tóth János alpolgármester úrral is, Vernyik úr már volt is kinn. Amikor elbontották a régi önkormányzati épületet a sarokról, ott minden árkot betemettek. A víz nem tud elfolyni, méteres víz áll a műhelyben. A másik dolog, hogy kéri, hogy legalább annyival tiszteljék meg a szavazópolgárt, hogy válaszolnak a levelekre, megkeresésekre. Alpolgármester úrnak még májusban írt, de azóta sem kapott választ. Arról volt szó, hogy ő is kijön Vernyik úrral, de nem történt meg. 2016 óta ott kaotikus állapotok vannak. A másik kérdése, hogy az Erzsébet úti iskolából az SZM szülők megkeresték az önkormányzatot a parkolással, járdával kapcsolatban, ebben van-e valami előrelépés?

Gyenes Levente polgármester: Teljesen igaza van Andreának, ez egy régi restanciája az önkormányzatnak és restelli, hogy ez még nem lett megoldva. Valóban ott az ingatlanoknál mindenképp orvosolni kell, még az év vége előtt kimennek felmérni a területet. Még az előző

városüzemeltetés vezetővel történ egyeztetés során megtudta, hogy ott egy nagy átmérőjű felszín alatti csapadékvíz elvezetésre van szükség. Szerinte ezt meg lehet csinálni és jövő tavasszal a városüzemeltetés be tudja ezt valahova gombolni a napirendjei közé. Egyben elnézést kér, hogy ezt még nem oldották meg és feltétlenül ezt az idei évben orvosolni fogják. Az Erzsébet iskolában képviselői egyeztetés zajlott le, mindenki támogatta a módosítást. Annyi fog történni, hogy ugyanúgy, mint a többit, egyben fogják kezelni, megnézik, hol vannak olyan pontok, ahol forgalomtechnikai módosításokra van szükség, és egyben fogják ezeket leszabályozni és utána ütemezve elkezdni építeni.

Egyéb kérdés van-e? Nincs. Ez esetben maga és az egész képviselő-testület nevében köszöni a kérdéseket és mindenki részvételét. A közmeghallgatást bezárja.


Varga Ernő
jegyző




Gyenes Levente
polgármester

